

L. 49 (spec. in abb. post.) - Abb. Italia c.p. 2/2710; anno L. 10.000, ann. 5200; trim. 2750, - Estero (tariffe post. rid.) anno L. 18.000, ann. 5200, trim. 4750
 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Torino, via Roma 50, tel. 57-78 (15 linee)

Periodicità: Avvin Comu. L. 49 ogni m. allegato-colonna (postali o date prestabilite aumento 30%) - Finanza, Legali L. 500 il m. - Neurologi e parapsicologi L. 500 per par. - Echi Cronaca e Spettacoli L. 1200 per linea - Economisti: veduta rubriche - Nuovo aumento tariffe 35 %
 Copie arretr.: presso doppio - Estero (spec. in abb. post.) - Abb. Italia c.p. 2/2710; anno L. 10.000, ann. 5200; trim. 2750, - Estero (tariffe post. rid.) anno L. 18.000, ann. 5200, trim. 4750
 Istan. 15; Jugoslavia dinari 30; Libano p. L. 50; Libia p. L. 50; Malta p. L. 50; Norvegia kr. 9,50; Olanda sc. 40; Polonia zlot. 4,30; Portogallo esc. 4; Romania lei. 11; Spagna p. L. 50; Sudafrica rand 0,15; Svezia kr. 9,50; Svizzera franchi 0,35; Tunisia mil. 40; Turchia L. 1,10; U.R.S.S. rub. 25

Inserzioni: PUBBLICITÀ STAMPA a.p. - Torino, via Roma 50, tel. 57-78 (15 linee)
 Milano, via Borgogna 2, telefono 790-131
 Roma, largo N. Spinielli 5, telefono 885-477
 Il giornale si stampa in ogni caso il giorno di chiusura qualsiasi inserzione

LA STAMPA

Il mondo respira dopo la gravissima crisi nel Mar dei Caraibi

Americani e russi iniziano alle Nazioni Unite i negoziati per il ritiro dei missili da Cuba

Una speciale commissione creata da Kennedy per le trattative - Il vice Primo ministro sovietico Kuznetsov a colloquio con il segretario dell'Onu - Il governo di Washington annuncia che il blocco dell'isola continuerà fino a quando non sarà raggiunto un accordo completo sullo smantellamento delle basi - Oggi Thant si reca a Cuba per una prima ispezione - Se non sorgeranno ulteriori difficoltà (per ora imprevedibili) cinquanta osservatori internazionali controlleranno che i missili e tutte le armi nucleari siano ritirati

Gli Stati Uniti erano decisi a non cedere

(Dal nostro inviato speciale)

New York, 29 ottobre.

Il cedimento sovietico è

incondizionato. Kruscev ha

ordinato che i missili installati

sotto il controllo dell'Onu e

rispediti nell'Unione Sovietica.

Il blocco navale americano

intorno all'isola continuerà

finché tali misure saranno

eseguite. Thant, segretario

dell'Onu, si accinge a partire

per l'Avana, dove controllerà

l'adempimento dell'impegno.

Kruscev non si è limitato

a cedere dinanzi alle show-

down militari. Ha reso ragio-

ne agli Stati Uniti, esprimen-

do «gratitudine per il

rispetto di misura e di respon-

sabilità» del presidente Kennedy.

Ha concesso che «l'ansietà

del popolo americano era comprensibile,

poiché gli ordini installati a

Cuba «sono in verità orrendi».

Ha voluto assu-

rare la Casa Bianca che le

istruzioni impartite verranno

eseguite, poiché i dispositi-

vi missilistici sono «nelle

mani di ufficiali sovietici».

Appena sei giorni fa,

la Pravda definiva «mo-

struosa menzogna» la de-

nuncia di basi russe a Cuba.

Nessuna contrapposizione

alla proposta di un

semplice scambio fra le basi

cubane e turche è caduta in

poche ore. Il governo di Mos-

ca accetta semplicemente

l'intangibilità dell'emisfero

occidentale.

La Casa Bianca, benin-

teso, si astiene dal porre

l'accento sulla capitolazione

sovietica. Incoraggiando le

tendenze moderate del

Cremlio, Kennedy ha dato

atto che la decisione di

Kruscev è «degna di un

uomo di Stato». A Wash-

ington ci si domanda che

cosa accadrà ora nelle al-

tere sovietiche e quali in-

iziativa potranno nascere da

una volontà di rivalsa. E'

pauroso anche la preoccupa-

zione della Casa Bianca che

l'esito della prova di forza

avvenuta nell'ambito dell'al-

leanza occidentale proposti

incerti.

Quando è apparso chiaro

che gli Stati Uniti erano

disposti ad affrontare ogni

rischio per tutelare un in-

teresse vitale, i russi hanno

ceduto. Ma questo è avve-

nuto in un'area strategica-

mente sfavorevole all'Urss.

Non è facile supporre che

ammonizioni già del New York

Times, che circostanze ana-

loghe esistano in altre re-

gioni. Cuba era isolata in

un'area oceanica lontana

dall'Urss. Il mondo comu-

nista non è altrettanto de-

bole a Berlino, in Corea o

nel Viet Nam.

La resa dell'Urss nei Ca-

raibi, tuttavia, non è solo

il frutto di una «rude av-

ventura». L'errore strategi-

co ha potuto essere messo

a nudo anche a causa della

Le ripercussioni della pro-

va sono giudicate incalcolabi-

li. Gli specialisti americani

concordano nel pronostico

che Kruscev dovrà affronta-

re a Mosca un periodo di se-

rie difficoltà. Le contraddi-

zioni di questi giorni, che

hanno smentito ogni tesi

iniziale della propaganda

comunista, dimostrerebbero

che il Cremlino era sottoposto

a pressioni disperate. Il

fallimento dei Caraibi si as-

sume alla lunga serie di

angustie che opprime il

gruppo dirigente kruscevi-

no: la disputa con gli estre-

misti cinesi, la crisi agricola

sovietica, il boom econo-

mico dell'Europa occiden-

tale, l'esito della controversia

sul Congo e l'impossibilità

di esercitare un'influenza

decisiva sul nazionalismo afri-

cano.

A Cuba sarà evidente che

gli sovietici hanno usato Cas-

tro, simbolo della rivolu-

zione latino-americana, come

oggetto di un assai più va-

sto gioco strategico, al cen-

tro di un traffico di missili

permutabile con le basi tur-

che. Strategia anziché ide-

ologia: così come l'oggetto è

stato usato, poi è stato ab-

bandonato. Già si delinea

nel partito unico castrista,

il dissidio fra comunisti e

nazionalisti «puri». Il go-

verno dell'Avana è stato

compromesso e poi contradi-

detto da Mosca senza riguar-

di. Il terzo mondo, già tur-

bato dall'invasione cinese

nell'India pacifica di Nehru,

è ammonito a non collegare

le proprie aspirazioni, giu-

ste o infondate che siano,

con gli interessi strategici

del blocco sovietico.

Negli Stati Uniti, si am-

mette che Kennedy e i suoi

assistenti (sopra tutti Bundy,

Rostow e Sorensen) acquie-

sciano un'autorità nuova.

Da oggi sarà difficile im-

maginare un conflitto come

quello che alcuni mesi fa

oppose il grande business

dell'acciaio alla Casa Bian-

ca. Il Presidente potrà us-

are con più ampi poteri le

gigantesche risorse degli

Stati Uniti, secondo una

politica di lunghe prospet-

tive. Quella dei Caraibi è

stata la prima crisi del do-

governo Kruscev. Ed occor-

rebbe aggiungere che fino all'

ultimo momento le voci più

tormentate del Paese si erano

riunite di accreditare dinanzi

all'opinione pubblica, quel se-

gnale di diminuita tensione

che già cominciavano ad intrave-

dire. Sembrava quasi che il

tema di un rapido ripiega-

mento di Kruscev che - al

penultimo momento - aveva

chiesto la sua resa.

Basterebbe ricordare in pro-

posito un solo episodio, le di-

chiarazioni del capo del li-

berale Erich Mende: «Siamo

sull'orlo della guerra atomica

— aveva annunciato il leader

liberale, che sostiene coi suoi

avvisi la coalizione di Bonn —

nessuno può prevedere come

finirà la crisi. E' vero però il

timore che alla fine saremo

noi tedeschi a pagare le spese

di Cuba».

Non è tanto Berlino quel

che preoccupa i capi tedeschi

in questo momento. Nel senso

che il loro malumore si es-

prime in una certa sordida

representazione sovietica

contro la città. Ed anche sta-

tera una fonte governativa, la

agenzia di stampa Soviet

Politische Korrespondenz, defi-

niva la crisi cubana come «una

benedizione per Berlino» per-

ché si è dimostrato che gli

americani all'occorrenza sono

pronti a rischiare il tutto per

Il governo di Bonn teme di «fare le spese» di Cuba

Adenauer ha deciso: andrà a Washington il 7 novembre - Brandt è più ottimista: «Ormai Kruscev conosce i limiti della sua politica»

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 29 ottobre.

Qual è il prezzo di Cuba?

In questo interrogativo ai

esprimono le riserve che han-

no subito temperato in Ger-

mania il senso di sollievo ge-

nerale per la fine della crisi.

E' parso di capire anzi dai

commenti che il decre-

to della crisi fosse già nota-

to, almeno nelle più sottili

valutazioni dei capi politici. Di

allarme non era stato la sel-

timana scorsa, come in tutto

il resto del mondo. Ed occor-

rebbe aggiungere che fino all'

ultimo momento le voci più

tormentate del Paese si erano

riunite di accreditare dinanzi

all'opinione pubblica, quel se-

gnale di diminuita tensione

che già cominciavano ad intrave-

dire. Sembrava quasi che il

tema di un rapido ripiega-

mento di Kruscev che - al

penultimo momento - aveva

chiesto la sua resa.

Basterebbe ricordare in pro-

posito un solo episodio, le di-

chiarazioni del capo del li-

berale Erich Mende: «Siamo

sull'orlo della guerra atomica

— aveva annunciato il leader

liberale, che sostiene coi suoi

avvisi la coalizione di Bonn —

nessuno può prevedere come

finirà la crisi. E' vero però il

timore che alla fine saremo

noi tedeschi a pagare le spese

di Cuba».

Non è tanto Berlino quel

che preoccupa i capi tedeschi

in questo momento. Nel senso

che il loro malumore si es-

prime in una certa sordida

representazione sovietica

contro la città. Ed anche sta-

tera una fonte governativa, la

agenzia di stampa Soviet

Politische Korrespondenz, defi-

niva la crisi cubana come «una

benedizione per Berlino» per-

ché si è dimostrato che gli

americani all'occorrenza sono

pronti a rischiare il tutto per

tutto. Tutt'al più il governo

tedesco può credere che, come

contropartita allo smantella-

ABBIAMO TENUTO I NERVI A POSTO

Nessuno nel nostro paese ha fatto incetta di viveri

Esaminiamo l'atmosfera drammatica di questi ultimi giorni per vedere come si è comportato l'animo popolare degli italiani.

I pericoli d'una cattura di rapiti tra le due nazioni che ispirano la vita di quasi tutti gli uomini ci hanno sfiorato e soltanto da poche ore sembrano sul punto di dileguarsi. Alla forza delle armi si sostituiscono le trattative — ormai possibili — tra i due contendenti.

I gravi fatti, che hanno sollevato sopra le nostre teste la maledetta della guerra, erano scaturiti dagli armamenti sovietici che si trovano a Cuba, sino all'altro ieri definiti dagli amatori del color locale «isola del piacere». Era, d'altronde, un piacere riservato a pochi stranieri ed a nessun cubano. Nei giorni passati era diventata «l'isola dei guai», ed erano guai che riguardavano tutto il mondo e che rapidamente si erano proiettati in ogni campo. Essi non toccavano soltanto l'economia e la politica (il dollaro si era fatto pesante e tutti i partiti erano stati costretti a prendere posizione), ma anche la coscienza d'ognuno. Si trattava, infatti, di valutare e di giustificare o di non giustificare le azioni dei due protagonisti.

L'allarmismo e perfino il pessimismo dei giorni scorsi erano talmente plausibili, che persino Giovanni XXIII aveva parlato per convincere le parti avverse a non dare il via alla tremenda macchina della distruzione. Di più: l'allarmismo ed il pessimismo avevano trovato modo di sorgere e di propagarsi nel mondo perché il destino aveva congegnato le cose in modo tale da tenere tutti sospesi, prima in attesa dell'incontro tra navi americane e mercantili sovietiche, e poi in attesa d'un messaggio di risposta, che da Mosca doveva giungere a Washington.

Il messaggio è arrivato e, da questo momento, si aprirà un lungo e difficile discorso. Per certi esso è la conseguenza della forza e della determinazione espressa da Kennedy, per altri esso è soltanto dovuto alla saggezza di Kruscev, che ha voluto dare una prova di buona volontà. Il prossimo futuro dovrà a quale risultato sicuro porteranno questi due atteggiamenti. Per ora, passando da problemi massimi a problemi minori, ci interessa il nostro atteggiamento.

Gli intellettuali si sono giustamente mossi in stato d'allarme e le organizzazioni, che in politica estera seguono una linea, hanno organizzato comizi in difesa di Cuba. Ma di là di questi aspetti d'una lotta che dura da anni, bisogna dire che l'animo popolare non ha dato segni vistosi di drammaticità. L'allarmismo ed il pessimismo hanno toccato molto più da vicino altri popoli, che non il nostro. La nostra gente comune, quella che lavora e traffica solo dalla mattina alla sera, non ha fatto dell'argomento a Cuba, centro per lunghe o apocalittiche discussioni.

C'era una maggior fermento all'inizio del conflitto in Corea o all'epoca dei fatti d'Ungheria: allora anche il nostro animo popolare era stato sospeso e volto al pessimismo. Nei giorni scorsi, dal modo con cui si erano messe le cose, c'era ragionatamente da temere il peggio, ma da noi non c'è stato quel soprallo dell'animo, che preannuncia una catastrofe.

In altri paesi, per esempio la Svizzera, l'Olanda, la Svezia, l'Austria e in forma minore anche in Francia, l'apprensione popolare è stata diffusa e si è subito manifestata in un modo semplice e che sempre riappare nei momenti critici: cioè coi rifornimenti di viveri, con quel comprare qualche cosa che si possa conservare e poi mangiare. In molti paesi d'Europa erano ricomparse le code davanti ai negozi, tetro presagio di tempi difficili.

Alcuni dicono che tali fenomeni sono stati più forti nelle nazioni ricche, che godono alto tenore di vita, e più via meno appariscenti, quasi nulli nelle altre. Certi invece sostengono che lo spettro bestiale di un nuovo conflitto ha più fortemente impressionato quei popoli che non hanno mai provato a fondo le torture dei tempi grami e via via si è diluito, sino ad essere quasi inesistente, nei popoli toccati da recenti e dure tragedie.

Non sembrano buone ragioni per noi, eppure bisogna riconoscere che la gran nube sospesa ad oscurare la pace non ha sollevato nell'animo popolare italiano la psicosi della guerra o l'angoscia disperante. Una ragione ci deve essere. Ma si ripete: il nostro animo popolare, pur parteggiando per l'una o per l'altra parte contendente, ci è pronto a trovare giusta la fermezza di Kennedy nel richiedere la soppressione delle basi sovietiche a Cuba ed illuminata la decisione di Kruscev di smantellare e riportare in patria, sentiva che nessuno dei due avrebbe «premutato il bottone» per dare inizio al reciproco sconvolgimento. La paura, l'allarmi-

mo, il pessimismo potevano entrare per un attimo nei discorsi quotidiani, ma subito l'istinto li cacciava lontani. Nel fondo del proprio animo il popolo presentiva che «non era possibile».

Non bisogna mettere tale atteggiamento in conto del nostro basso livello di vita, diffuso ancora in buona parte del territorio nazionale; o in conto del nostro recente e tragico passato, che potrebbe farci quasi disorientati di fronte a nuove sciagure. E nemmeno si può dire che il nostro atteggiamento popolare nasca dal fatto che i poveri — come siamo noi, anche se c'è un po' di miracolo — sono sempre ben poco propensi a credere che due nazioni ricche, in fase d'alto sviluppo economico e sociale, si decidano alla reciproca rovina.

Più semplicemente e di là d'ogni capziosa spiegazione degli specialisti, il non sentire e possibile un conflitto nasceva da un senso di umanità e di buona fede, che fanno parte di quelle cose che non sempre uno straniero in una nostra capisce e sa

misurare. Così, agli occhi del nostro popolo, il cadere in un baratro, di cui non era possibile valutare l'estensione e la profondità per una faccenda che tutti sapevano risolvibile con trattative e discussioni, appariva un delitto e una pazzia. La nostra umanità e la nostra buona fede non volevano immaginare una soluzione diversa da quella pacifica.

Se c'è stata paura, pessimismo, angoscia, c'è stato ancora subito il buon giudizio della realtà, utile a controllare ogni nostro atteggiamento. Non abbiamo fatto incetta di viveri da consumare nella notte d'un conflitto atomico. Il nostro ottimismo, questo profondo non volere e non credere alla guerra, nasceva proprio da una fiducia fatta appunto di umanità e di buona fede. Adesso, nel momento in cui pare che un nuovo vento rinfaccia pulito il cielo della pace, c'è da augurarsi che né l'una né l'altra siano battute all'aria da uomini disumani e falsi.

Enrico Emanuelli

IL PERICOLO E' PASSATO



Soldati dei reparti degli Stati Uniti di stanza a Darmstadt in Germania leggono con evidente soddisfazione le notizie distensive sulla situazione cubana pubblicate dal giornale delle forze armate americane (Telef. A. P.)

“Profondo compiacimento,, a Londra per la pacifica soluzione della vertenza

Speranze di accordi più vasti - E' la prima volta — si rileva — che la Russia accetta controlli internazionali - Macmillan riunisce il governo per esaminare la situazione

(Dal nostro corrispondente)

Londra, 29 ottobre. I nuovi e positivi sviluppi nella crisi cubana sono stati studiati oggi dal governo ad una riunione presieduta dal Primo ministro Macmillan. Il Foreign Office ha manifestato, in questa occasione, il suo «profondo compiacimento» per la decisione sovietica di rinunciare alle battaglie atomiche sull'isola. Domani, dopo la riapertura del Parlamento, il Premier informerà i Comuni sulla situazione internazionale e sarà così possibile conoscere, con maggior precisione, le vedute e le previsioni governative in questa importante fase diplomatica.

Per ora un punto è chiaro. L'Inghilterra spera che la conciliante atmosfera suscitata dal gesto di Kruscev possa essere tenuta viva e condurre a fruttuosi negoziati sui problemi di maggior importanza per la pace internazionale. Tanto Kennedy quanto Kruscev sembrano volerlo: al trattato ora di vedere se i russi manterranno le promesse su Cuba e se non sorgeranno nel frattempo nuovi motivi di attrito. Un eccessivo ottimismo — a giudizio di Londra — sarebbe inattuato: le rivendicazioni di Castro sulla base americana di Guantanamo mostrano che altre burocrazie potrebbero turbare l'attuale bonaccia.

Uno degli elementi più incoraggianti nell'azione sovietica è la spontanea offerta di sottoporre a verifica dell'Onu lo smantellamento delle basi missili. Per la prima volta — fanno notare i funzionari inglesi — il Cremlino sembra aver accettato il principio di un controllo internazionale. Se Kruscev affrontasse ora, con lo stesso spirito, il problema dei collaudi nucleari e dei disarmi, una soluzione diverrebbe forse possibile. Ma a Cuba — conviene ricordare — i controllori stranieri non avevano su territorio sovietico, ed è in ispezioni in casa pro-

pria che obietta da anni il governo russo. E' evidente inoltre che a Cuba Kruscev ha ceduto perché posto di fronte ad una rapida e decisa azione americana e perché convinto che l'isola non valesse il rischio di un conflitto nucleare. Diverso è però il caso di Berlino e diversa è la questione del disarmo, per cui — consigliano i diplomatici inglesi — sarebbe assurdo attendersi ripiegamenti sovietici in altre dispute. Può darsi invece che Kruscev debba adesso guadagnare parte del suo prestigio presso coloro che, in Russia, auspicano una più dura politica verso l'Occidente e, di conseguenza, cerci nel prossimo anno di imporre soluzioni a lui favorevoli a Berlino o sulla questione delle basi in Turchia.

Il Times analizza la politica cubana di Kruscev e sostiene che fin dall'inizio ebbe forse due obiettivi: estendere la potenza d'urto sovietica, umiliare l'America e, allo stesso tempo, riavviare i colloqui tra i due blocchi dopo un periodo di tensione. Il conseguimento di ambedue gli obiettivi era pressoché impossibile, ma, in un caso che nell'altro, Kruscev avrebbe raccolto qualche frutto. O era che la fermezza americana ha reso irraggiungibile la prima mossa — conclude il Times — il Premier senza escludere di avvicinarsi alla seconda, di intavolare trattative, a quali fine ancora non si sa.

m. ci.

Sabotaggio nel Venezuela i giacimenti petroliferi

(Nostro servizio particolare)

Caracas, 29 ottobre. Un gruppo di sabotatori ha fatto saltare con cariche di dinamite quattro centrali elettriche della «Cresole Petroleum Corp.» nei pressi del lago Maracaibo, che nasconde uno dei più ricchi giacimenti petroliferi del mondo. Il lago, che ha una larghezza di circa 120 chilometri ed una lunghezza

PER LA PRIMA VOLTA SOTTO L'INCUBO DELLA MINACCIA DIRETTA

Gli americani sono apparsi compatti e forti ora respirano con sollievo, senza traccolanza

Non c'è negli Stati Uniti l'irrazionale esplosione di gioia, che nel '38 accolse in Europa gli accordi di Monaco; e tanto meno l'eccitazione bellicosa, che nasce talvolta da una prova di forza superata con successo - Nelle giornate di crisi erano stretti attorno al governo, ben decisi a resistere; adesso attribuiscono la vittoria anzitutto all'onesto fondamento delle loro richieste Kennedy gode di una popolarità grandissima: ha ottenuto quello che voleva dai russi e ridotto Fidel Castro all'impotenza

(Dal nostro corrispondente)

New York, 29 ottobre. Il sollievo c'è. Ma non è stato esplosivo, anche perché, negli americani, negli ultimi giorni, si era notata un'estrema compattezza e una voglia altrettanto decisa di resistere alle intimidazioni. Forse le folle non hanno mai avuto piena percezione del reale pericolo che sarebbe caduto su di loro, qualora fosse scoppiata la conflazione atomica che, come Kennedy ha precisato ieri nel suo messaggio a Kruscev, calava per portare gli eventi a un punto difficilmente immaginabile.

Questa frase del presidente, ancora stamane, tra gli

americani che si recavano al lavoro era considerata la più impressionante: quella che — a pericolo risolto — dava, ancora più di ogni altra, la misura del limite a cui si era arrivati e di là del quale sarebbe certamente traboccata la più tragica avventura del mondo intero. Infatti, della realtà drammatica del momento vissuto e della spinta di Damocle che effettivamente pendeva su tutti e anche sugli americani (per la prima volta, nella loro storia, la minaccia ha veramente toccato i loro diretti cari nazionali), come sempre accade, ci si è cominciati a rendere conto dopo, quando le nuvole hanno cominciato

a diradarsi, a esser viste in prospettiva.

Durante la crescita della tempesta e l'incapriccio del cielo, bisogna dire che gli americani — anche quelli della strada — badavano solo e soprattutto ai sentieri forti, compatti e solidi con il governo. La cosiddetta forma pacifica e antifolca, non soltanto, negli ultimi giorni si erano rivelate una novità e libera ma, al tempo stesso, estremamente ridotta minoranza: i missili russi offensivi, a Cuba, non trovavano giustificazione in nessun americano politicamente responsabile.

Da un punto di vista psicologico, pertanto si scrive — come chi scrive — è venuta abbastanza da conoscere il momento di esplosione e di gioia delle folle europee, subito dopo Monaco, quando si erano illusi di aver scongiurato la seconda guerra mondiale, va subito detto che, qui, tra ieri e oggi, non c'è un verificato nulla di simile.

Se più di qualche voce, da destra, ha cominciato a strillare: «Avevamo visto! Bisogna mostrare i denti. Davanti alla forza i russi cedono», la maggioranza del popolo si ha l'impressione che rifletta lo stato d'animo ufficiale: «Abbiamo vinto, perché il diritto era dalla parte nostra. Cuba è zona di influenza degli Stati americani. Aver vinto a Cuba non vuol dire che la guerra fredda è finita, che sarà altrettanto facile vincere sugli altri fronti lontani da noi. E non significa affatto che la manovra fosse sia, con questo, la unica forma possibile di trattativa con i russi». In altre parole — si dice — la fermezza continuava ad aver valore e utilità, ma soltanto se resta — come nel caso di Cuba — dalla ragione a dal diritto.

Non c'ha dubbio che, con la vittoria diplomatica di oggi, Kennedy ha raggiunto una vittoria di popolarità unica, i cui riflessi si vedranno certamente attraverso le imminenti elezioni congressuali del 6 novembre. Kennedy, con questo successo, viene ad aver lavato ogni residuo di diffidenza, da parte dei suoi elettori, conseguente al cosiddetto fiasco di Cuba, quando, all'inizio del suo

mandato presidenziale, permise l'infruttuoso tentativo d'invasione dell'isola da parte dei gruppi degli esuli cubani.

Il successo odierno, per il Presidente, è tanto più vasto, in quanto si unisce agli esiti di una assunta personale responsabilità per tutti i problemi inerenti e conseguenti alla crisi cubana, al blocco e alla imminente invasione di Cuba, qualora si fosse tentato di rimuovere le basi missilistiche offensive installate dai russi.

Non si ha ancora notizia ufficiale che, in Cuba, siano stati iniziati i lavori di smantellamento delle basi sovietiche, in attesa che l'ordine emanato da Kruscev, per la fine del mese, si sia verificato. Per questo non si può ancora dire che il blocco e la vigilanza continueranno. Purtroppo, quando le armi sono uscite dalle loro custodie, prima di poterle rimettere sotto foderà, ci vuole sempre più tempo di quel che si è spesso a tirare fuori. Ma, come si è detto, gli animi sono sollevati e, ormai è questione di ore — la crisi cubana si ritiene superata.

A conferma di ciò, il presidente si è ieri permesso una giornata di vacanza in Virginia con la famiglia. Pertanto il suo personale coterà arancione, che scintilla in cielo come una vortice di libellule, ieri si è staccato dai tetti della Casa Bianca, ha sorvolato il Potomac, ed è sceso nei prati della casa di Middleburgh, dove la signora e i bambini erano andati a passare il fine settimana. Ieri sera, poi, perfino il Segretario di Stato, Dean Rusk, dopo la Duff, Mao Namara, dopo l'intera settimana passata ininterrottamente al Pentagono, si è preso il lusso di una notte in famiglia.

Da Salinger si è saputo che Kennedy ha sempre personalmente tenuto informati gli

americani che si recavano al lavoro era considerata la più impressionante: quella che — a pericolo risolto — dava, ancora più di ogni altra, la misura del limite a cui si era arrivati e di là del quale sarebbe certamente traboccata la più tragica avventura del mondo intero. Infatti, della realtà drammatica del momento vissuto e della spinta di Damocle che effettivamente pendeva su tutti e anche sugli americani (per la prima volta, nella loro storia, la minaccia ha veramente toccato i loro diretti cari nazionali), come sempre accade, ci si è cominciati a rendere conto dopo, quando le nuvole hanno cominciato

a diradarsi, a esser viste in prospettiva.

Durante la crescita della tempesta e l'incapriccio del cielo, bisogna dire che gli americani — anche quelli della strada — badavano solo e soprattutto ai sentieri forti, compatti e solidi con il governo. La cosiddetta forma pacifica e antifolca, non soltanto, negli ultimi giorni si erano rivelate una novità e libera ma, al tempo stesso, estremamente ridotta minoranza: i missili russi offensivi, a Cuba, non trovavano giustificazione in nessun americano politicamente responsabile.

Da un punto di vista psicologico, pertanto si scrive — come chi scrive — è venuta abbastanza da conoscere il momento di esplosione e di gioia delle folle europee, subito dopo Monaco, quando si erano illusi di aver scongiurato la seconda guerra mondiale, va subito detto che, qui, tra ieri e oggi, non c'è un verificato nulla di simile.

Se più di qualche voce, da destra, ha cominciato a strillare: «Avevamo visto! Bisogna mostrare i denti. Davanti alla forza i russi cedono», la maggioranza del popolo si ha l'impressione che rifletta lo stato d'animo ufficiale: «Abbiamo vinto, perché il diritto era dalla parte nostra. Cuba è zona di influenza degli Stati americani. Aver vinto a Cuba non vuol dire che la guerra fredda è finita, che sarà altrettanto facile vincere sugli altri fronti lontani da noi. E non significa affatto che la manovra fosse sia, con questo, la unica forma possibile di trattativa con i russi». In altre parole — si dice — la fermezza continuava ad aver valore e utilità, ma soltanto se resta — come nel caso di Cuba — dalla ragione a dal diritto.

Non c'ha dubbio che, con la vittoria diplomatica di oggi, Kennedy ha raggiunto una vittoria di popolarità unica, i cui riflessi si vedranno certamente attraverso le imminenti elezioni congressuali del 6 novembre. Kennedy, con questo successo, viene ad aver lavato ogni residuo di diffidenza, da parte dei suoi elettori, conseguente al cosiddetto fiasco di Cuba, quando, all'inizio del suo

mandato presidenziale, permise l'infruttuoso tentativo d'invasione dell'isola da parte dei gruppi degli esuli cubani.

Il successo odierno, per il Presidente, è tanto più vasto, in quanto si unisce agli esiti di una assunta personale responsabilità per tutti i problemi inerenti e conseguenti alla crisi cubana, al blocco e alla imminente invasione di Cuba, qualora si fosse tentato di rimuovere le basi missilistiche offensive installate dai russi.

Non si ha ancora notizia ufficiale che, in Cuba, siano stati iniziati i lavori di smantellamento delle basi sovietiche, in attesa che l'ordine emanato da Kruscev, per la fine del mese, si sia verificato. Per questo non si può ancora dire che il blocco e la vigilanza continueranno. Purtroppo, quando le armi sono uscite dalle loro custodie, prima di poterle rimettere sotto foderà, ci vuole sempre più tempo di quel che si è spesso a tirare fuori. Ma, come si è detto, gli animi sono sollevati e, ormai è questione di ore — la crisi cubana si ritiene superata.

A conferma di ciò, il presidente si è ieri permesso una giornata di vacanza in Virginia con la famiglia. Pertanto il suo personale coterà arancione, che scintilla in cielo come una vortice di libellule, ieri si è staccato dai tetti della Casa Bianca, ha sorvolato il Potomac, ed è sceso nei prati della casa di Middleburgh, dove la signora e i bambini erano andati a passare il fine settimana. Ieri sera, poi, perfino il Segretario di Stato, Dean Rusk, dopo la Duff, Mao Namara, dopo l'intera settimana passata ininterrottamente al Pentagono, si è preso il lusso di una notte in famiglia.

Da un punto di vista psicologico, pertanto si scrive — come chi scrive — è venuta abbastanza da conoscere il momento di esplosione e di gioia delle folle europee, subito dopo Monaco, quando si erano illusi di aver scongiurato la seconda guerra mondiale, va subito detto che, qui, tra ieri e oggi, non c'è un verificato nulla di simile.

Se più di qualche voce, da destra, ha cominciato a strillare: «Avevamo visto! Bisogna mostrare i denti. Davanti alla forza i russi cedono», la maggioranza del popolo si ha l'impressione che rifletta lo stato d'animo ufficiale: «Abbiamo vinto, perché il diritto era dalla parte nostra. Cuba è zona di influenza degli Stati americani. Aver vinto a Cuba non vuol dire che la guerra fredda è finita, che sarà altrettanto facile vincere sugli altri fronti lontani da noi. E non significa affatto che la manovra fosse sia, con questo, la unica forma possibile di trattativa con i russi». In altre parole — si dice — la fermezza continuava ad aver valore e utilità, ma soltanto se resta — come nel caso di Cuba — dalla ragione a dal diritto.

Non c'ha dubbio che, con la vittoria diplomatica di oggi, Kennedy ha raggiunto una vittoria di popolarità unica, i cui riflessi si vedranno certamente attraverso le imminenti elezioni congressuali del 6 novembre. Kennedy, con questo successo, viene ad aver lavato ogni residuo di diffidenza, da parte dei suoi elettori, conseguente al cosiddetto fiasco di Cuba, quando, all'inizio del suo

mandato presidenziale, permise l'infruttuoso tentativo d'invasione dell'isola da parte dei gruppi degli esuli cubani.

Il successo odierno, per il Presidente, è tanto più vasto, in quanto si unisce agli esiti di una assunta personale responsabilità per tutti i problemi inerenti e conseguenti alla crisi cubana, al blocco e alla imminente invasione di Cuba, qualora si fosse tentato di rimuovere le basi missilistiche offensive installate dai russi.

Non si ha ancora notizia ufficiale che, in Cuba, siano stati iniziati i lavori di smantellamento delle basi sovietiche, in attesa che l'ordine emanato da Kruscev, per la fine del mese, si sia verificato. Per questo non si può ancora dire che il blocco e la vigilanza continueranno. Purtroppo, quando le armi sono uscite dalle loro custodie, prima di poterle rimettere sotto foderà, ci vuole sempre più tempo di quel che si è spesso a tirare fuori. Ma, come si è detto, gli animi sono sollevati e, ormai è questione di ore — la crisi cubana si ritiene superata.

Da Salinger si è saputo che Kennedy ha sempre personalmente tenuto informati gli

americani che si recavano al lavoro era considerata la più impressionante: quella che — a pericolo risolto — dava, ancora più di ogni altra, la misura del limite a cui si era arrivati e di là del quale sarebbe certamente traboccata la più tragica avventura del mondo intero. Infatti, della realtà drammatica del momento vissuto e della spinta di Damocle che effettivamente pendeva su tutti e anche sugli americani (per la prima volta, nella loro storia, la minaccia ha veramente toccato i loro diretti cari nazionali), come sempre accade, ci si è cominciati a rendere conto dopo, quando le nuvole hanno cominciato

a diradarsi, a esser viste in prospettiva.

Durante la crescita della tempesta e l'incapriccio del cielo, bisogna dire che gli americani — anche quelli della strada — badavano solo e soprattutto ai sentieri forti, compatti e solidi con il governo. La cosiddetta forma pacifica e antifolca, non soltanto, negli ultimi giorni si erano rivelate una novità e libera ma, al tempo stesso, estremamente ridotta minoranza: i missili russi offensivi, a Cuba, non trovavano giustificazione in nessun americano politicamente responsabile.

Oggi il ministro Piccioni parla di Cuba alla Camera

Il governo italiano auspica che alla distensione nel mar dei Caraibi seguano trattative per risolvere gli altri gravi problemi mondiali

(Nostro servizio particolare)

Roma, 29 ottobre. Domani mattina a Montecitorio il vice-presidente del Consiglio e ministro degli Affari Esteri sen. Attilio Piccioni pronuncerà un discorso a conclusione dell'esame del bilancio del suo dicastero. Sarà improntato sul sette giorni più critici del dopoguerra seguiti al blocco di Cuba, che aveva movimentato il dibattito.

Per una singolare coincidenza il governo italiano fu il primo, martedì 23, a pronunciare ufficialmente e davanti al Parlamento, con il discorso di Fanfani nel due rami del Parlamento, sulla crisi di Cuba esplosa ventiquattrore ore avanti e sui modi per avviarla a soluzione. Sarà egualmente il primo a pronunciarsi domani, con il discorso di Piccioni, sulla pratica conclusione delle crisi seguita al quarto messaggio di Kruscev a Kennedy.

Per quello che dirà Piccioni, a nome del governo, c'è naturalmente una notevole attesa. Le linee del suo discorso sono state concordate con Fanfani. Si dà per certo che il governo italiano sosterrà la tesi che Cuba debba aprirsi la via a un negoziato globale. Nel messaggio che Fanfani invia domenica sera a Kennedy e a Kruscev, dopo aver notato che il governo considerava positivamente i nuovi elementi affiorati circa Cuba (ossia lo smantellamento delle basi dell'isola nel Mar dei Caraibi) scriveva che si devono studiare, una volta risolto definitivamente la crisi cubana, «i problemi generali per consolidare la malferrata pace al mondo».

Anche Saragat, in un articolo che La Giustizia pubblicherà domani, dopo aver ribadito che nella situazione attuale la pace può essere salvata soltanto

Per quello che dirà Piccioni, a nome del governo, c'è naturalmente una notevole attesa. Le linee del suo discorso sono state concordate con Fanfani. Si dà per certo che il governo italiano sosterrà la tesi che Cuba debba aprirsi la via a un negoziato globale. Nel messaggio che Fanfani invia domenica sera a Kennedy e a Kruscev, dopo aver notato che il governo considerava positivamente i nuovi elementi affiorati circa Cuba (ossia lo smantellamento delle basi dell'isola nel Mar dei Caraibi) scriveva che si devono studiare, una volta risolto definitivamente la crisi cubana, «i problemi generali per consolidare la malferrata pace al mondo».

Anche Saragat, in un articolo che La Giustizia pubblicherà domani, dopo aver ribadito che nella situazione attuale la pace può essere salvata soltanto

to se viene mantenuto l'equilibrio di forze, nota che «il problema di fronte al quale il vice-presidente del Consiglio e ministro degli Affari Esteri sen. Attilio Piccioni pronuncerà un discorso a conclusione dell'esame del bilancio del suo dicastero. Sarà improntato sul sette giorni più critici del dopoguerra seguiti al blocco di Cuba, che aveva movimentato il dibattito.

Per una singolare coincidenza il governo italiano fu il primo, martedì 23, a pronunciare ufficialmente e davanti al Parlamento, con il discorso di Fanfani nel due rami del Parlamento, sulla crisi di Cuba esplosa ventiquattrore ore avanti e sui modi per avviarla a soluzione. Sarà egualmente il primo a pronunciarsi domani, con il discorso di Piccioni, sulla pratica conclusione delle crisi seguita al quarto messaggio di Kruscev a Kennedy.

Per quello che dirà Piccioni, a nome del governo, c'è naturalmente una notevole attesa. Le linee del suo discorso sono state concordate con Fanfani. Si dà per certo che il governo italiano sosterrà la tesi che Cuba debba aprirsi la via a un negoziato globale. Nel messaggio che Fanfani invia domenica sera a Kennedy e a Kruscev, dopo aver notato che il governo considerava positivamente i nuovi elementi affiorati circa Cuba (ossia lo smantellamento delle basi dell'isola nel Mar dei Caraibi) scriveva che si devono studiare, una volta risolto definitivamente la crisi cubana, «i problemi generali per consolidare la malferrata pace al mondo».

Anche Saragat, in un articolo che La Giustizia pubblicherà domani, dopo aver ribadito che nella situazione attuale la pace può essere salvata soltanto

Per quello che dirà Piccioni, a nome del governo, c'è naturalmente una notevole attesa. Le linee del suo discorso sono state concordate con Fanfani. Si dà per certo che il governo italiano sosterrà la tesi che Cuba debba aprirsi la via a un negoziato globale. Nel messaggio che Fanfani invia domenica sera a Kennedy e a Kruscev, dopo aver notato che il governo considerava positivamente i nuovi elementi affiorati circa Cuba (ossia lo smantellamento delle basi dell'isola nel Mar dei Caraibi) scriveva che si devono studiare, una volta risolto definitivamente la crisi cubana, «i problemi generali per consolidare la malferrata pace al mondo».

Anche Saragat, in un articolo che La Giustizia pubblicherà domani, dopo aver ribadito che nella situazione attuale la pace può essere salvata soltanto

in tutte le edicole il 1° fascicolo della

“enciclopedia della donna”

l'unico settimanale femminile che diventa enciclopedia. L. 150

regalo con il primo fascicolo di un cartamodello orlato in esclusiva da una grande sartoria parigina

Il Papa ha nominato i membri di dieci commissioni conciliari

Su 90 ha designato 25 italiani - Procedono con lentezza i lavori sul tema della liturgia - La risposta di Giovanni XXIII agli auguri del Concilio

(Dal nostro corrispondente)

Città del Vaticano, 29 ottobre. Il Papa ha reso oggi noto i nomi dei membri delle dieci commissioni conciliari, la cui nomina è stata spedita. Avrebbe dovuto designare 60, rispetto al 150 che più o meno stati eletti dal «Padri» del Concilio poco più di una settimana fa. Il fatto che con solo quattro cariche di esplosivo si sia riusciti a paralizzare l'attività del centro petrolifero, induce la polizia a sostenere che tra gli autori del sabotaggio vi fosse un tecnico della compagnia, che ha potuto indicare con sicurezza i punti in cui sistemare la dinamite. Due persone, sospettate di aver preso parte all'azione, sono state arrestate mentre nuotavano tra i rottami che galleggiavano sul lago subito dopo l'esplosione. Una terza persona, che probabilmente faceva parte del gruppo di terroristi, ha perduto la vita quando la imbarcazione su cui si trovava è saltata in aria per l'esplosione.

Poche ore dopo l'attentato è stata confermata la notizia, secondo cui diciotto stecche di dinamite non sono esplose per lo sgombramento prematuro della miccia in una delle centrali elettriche del giacimento petrolifero di Tijuana, nei pressi di Coahuila, una cittadina sulla costa nordorientale del lago Maracaibo. Se anche questa azione fosse riuscita, i danni per l'industria petrolifera venezuelana avrebbero assunto proporzioni catastrofiche.

A Cuba radio Avana annuncia che il sabotaggio è stato compiuto dall'Esercito di liberazione nazionale «Venezuelano». L'attentato viene definito la prima risposta dell'esercito di liberazione alla mobilitazione militare decretata dal presidente Betancourt.

a. p.

a. p.

Compianto in Italia e all'estero per la morte del Presidente dell'Eni

Estremo omaggio a Mattei nella città da lui fondata

La cerimonia funebre a Metanopoli ha avuto momenti di intensa commo-
zione - Presenti numerosi partigiani cristiani - La salma è giunta a Roma

Ancora ignote le cause della sciagura

(Dal nostro inviato speciale)
Milano, 29 ottobre.
Metanopoli ha dato l'ultimo addio all'ing. Enrico Mattei, con una manifestazione di affetto inusitata. Nella chiesa parrocchiale di questa città, della stamata erano ammassate non meno di duemila persone ed altre duemila erano fuori, sul sagrato e nella prospiciente Piazza Santa Barbara, ferme sotto la pioggia serena, in attesa che si concludesse il rito funebre e che il feretro dell'ing. Mattei e quelli del pilota Imerio Bertuzzi e del giornalista americano William Mc Hale venissero caricati sugli autocarri per iniziare il viaggio verso Roma.

La misura dell'affetto che circondava il presidente dell'Eni si è avuta qui, nella chiesa, mentre monsignor Milano tesseva l'elogio funebre dello scomparso. Non piangevano soltanto i parenti — i fratelli Italo, Umberto, Rina, Maria e i cognati e le cognate, ma pianavano anche gli uomini in tuta azzurra della Snam, dell'Anic, dell'Agip mineraria, dell'Agip nucleare, e altri che qui erano venuti a rappresentare i vari gruppi dell'Eni.

«Grazie», diceva il sacerdote —, grazie del tuo insegnamento a lavorare, a essere coraggiosi, a non spaventarsi davanti ai rischi, grazie dell'insegnamento a volerci bene e onorare la patria con la coscienza del lavoro». Poi la parola rievocava gli sforzi di Mattei per dare occupazione a sempre maggiore numero di operai, e con il lavoro l'aspirazione, la casa, un benessere reale; e intanto nella vasta chiesa la commovente trasmutava in effetto concreto il continuo soffiar di nasi e in affetto visivo per le mani che si alzavano a portare agli occhi i faustoliti.

La funzione funebre — messa, canti solenni di esequie e benedizione — è durata dalle 9,30 fino alle 11. Il tempio è stato inondato dalla luce dei riflettori comandati dagli elettricisti della televisione. Ogni volta che i riflettori si spegnevano, la penombra che da risalto alla luce che pioveva dal vasto lucernario: l'altare a doppia incandescenza sotto maestoso di un mosaico raffigurante il Calvario sembrava allargare le sue braccia in segno di pietà.

Le tre bare, quelle orpelli e di legno scuro, erano coperte di rose e orchidee; su quella dell'ingegner spiccava il fascio azzurro con la stella di comandante del Corpo Volontari della Libertà. E' stato il primo feretro a uscire, portato a spalla da ex-partigiani cristiani e da dipendenti dell'Eni. Gli altri due sono stati caricati su un secondo furgone che è pure partito alla volta di Roma dove domani mattina si svolgeranno i funerali.

Per il comandante Bertuzzi era presente alla cerimonia il figlio e per il giornalista Mc Hale un suo collega americano, Don Burke. Fra le molte autorità che hanno assistito alla funzione religiosa erano il ministro Bo, in rappresentanza del governo, il prefetto di Milano, il generale Sestini, il generale Savi, comandante della prima regione aerea, e il generale Vedovato, comandante del Corpo d'Armata. Dell'Eni c'erano il vicepresidente prof. Boldrin, il vicedirettore ing. Girotti e i direttori di tutte le società del gruppo.

Su campo di calcio di sabato sera fu teatro della tragedia, sono stati recuperati tutti i resti del birotore esploso. Hanno partecipato a queste operazioni, sotto la pioggia quasi continua, carabinieri e personale della Snam, diretti dal colonnello Capucci. Dapprima sono stati raccolti i pezzi sparsi intorno al luogo della caduta, poi si è provveduto a svuotare dall'acqua la buca prodotta dall'aereo. Infine è entrata in funzione una scavatrice che ha sfondato la ruspia al fondo dell'avallamento. Alle profondità di circa tre metri sono stati trovati i due reattori. Al momento in cui sono stati estratti era presente anche il generale Giacomelli, uno dei membri della commissione di inchiesta. Tutti i pezzi sono stati collocati su un piano di assi, nello stesso campo di raso, puliti dal fango, fotografati e catalogati, quindi immessi in una serie di casse che nel pomeriggio sono state portate all'aeroporto di Linate.

La commissione, presieduta dal generale di squadra Savi, comandante la I Regione Aerea, è composta dal col. Riccio, dal direttore civile dell'aeroporto della Malpensa dott. Paoletti, dal prof. Aldo, dal Regio Aeronautico, dal colonnello Giacomelli e dal col. Castellani, invigilante la sua indagine sotto diversi

profili: l'ipotesi del sabotaggio, quella di una avaria agli strumenti o ai reattori, quella del malore del pilota e, infine, quella di un errore. Nel pomeriggio di oggi la commissione si è riunita presso la sede del Comando Aeronautico in piazza Novelli e ha ascoltato il nastro magnetico che porta incise le comunicazioni fatte dal pilota alla torre di controllo poco prima dell'incidente. Ha udito la sua voce impetuosa e tranquilla. La ultima parola del comandante Bertuzzi sono state pronunciate alle 18,57, come risulta dall'orologio che è collegato a queste incisioni (l'Omega da polso ritrovato tra i resti segnava le 18,51, ma evidentemente non erano in punto oppure la sfera si mosse nel vuoto).

Il pilota nel penultimo collegamento aveva dichiarato di trovarsi a 6000 piedi d'altezza, cioè 1800 metri, e di accingersi a scendere a 2000 piedi. Alle 18,57 disse: «Sono sceso a 2000 piedi. Attendo fra un minuto e mezzo». Ma sul campo atteso invece l'attacco dell'ing. Imerio Bertuzzi. Come è ben comprensibile, la commissione d'inchiesta non si pronuncia ancora sui possibili risultati. In questi casi, di solito, il responso si dà dopo circa due mesi e il più delle volte le ricerche non approdano a nulla di positivo.

Negli ambienti aeronautici milanesi, fra coloro che ammiravano bene il comandante Bertuzzi e l'aereo che solitamente pilotava — piloti, motori, marconisti — si pensa che la causa della sciagura possa dipendere da fattori umani. Tutti sono concordi nel riconoscere che il pilota Bertuzzi aveva delle grandi capacità, dimostrò ampiamente in ventisei anni di volo pilotando apparecchi d'ogni genere, aeroplani, bombardieri e grossi aeroplani intercontinentali.

Ma d'altra parte si rileva che la guida di un birotore come il Morane-Saulnier «Paris» è consigliabile sempre la presenza di due piloti, perché sono troppe le azioni che sono contemporaneamente richieste a chi ha in mano i comandi. Il pilota, infatti, deve guidare l'apparecchio, seguire la rotta, tenere i contatti in radiofonica con le torri di controllo e — operazione importantissima — deve accertarsi in continuazione dell'efficienza dei vari strumenti che sono, nel caso del birotore «Paris», circa un centinaio.

Non era certo la prima volta che il comandante Bertuzzi guidava da solo il «Paris», erano, anzi, addirittura tre anni, ma nella operazione difficile è inevitabile che aumentino le probabilità di errore. D'altra parte la condizione atmosferica della serata di sabato era tutt'altro che eccellente: pioveva a dirotto, la visibilità era di 1000 metri in quota e di 1300 a terra, quindi molto scarsa per un aereo che ha una velocità di atterraggio fra i 200 e i 250 chilometri all'ora.

La commissione d'inchiesta per ora si riunirà qui a Milano, ma non è improbabile che gli esami tecnici sul pezzo recuperati vengano effettuati nell'aeroporto di Orto di San Giovanni, in provincia di Bergamo.

Remo Lugli

Il cordoglio di Andreotti per la morte del pilota

Roma, 29 ottobre.
Il ministro della Difesa, on. Andreotti, ha inviato un telegramma di cordoglio alla vedova del pilota comandante Bertuzzi, deceduto in seguito all'incidente aereo dell'ing. Mattei. Un altro telegramma il ministro ha inviato alla redazione romana della rivista «L'Espresso» per la morte del giornalista William Mc Hale. L'on. Andreotti ha inoltre disposto che ai funerali del comandante Bertuzzi, presenti, in sua rappresentanza, il sottosegretario alla Difesa, on. Pugliese.

Che cos'è l'Eni

E' un gigantesco complesso nel pieno di un tumultuoso sviluppo - In un decennio è diventato uno dei gruppi industriali più forti d'Europa - Dopo gli impianti nell'Italia settentrionale, sono in corso iniziative per centinaia di miliardi nel Mezzogiorno e in Sicilia

(Nostro servizio particolare)
Roma, 29 ottobre.
Per chi non abbia seguito attentamente le cronache dell'economia italiana di questo dopoguerra è difficile farsi una idea adeguata dell'Eni. La difficoltà nasce da due ordini: da un lato, si tratta di un'impresa industriale creata dall'unione di due tenaci di una sola persona; d'altro lato, si tratta di un gruppo assai in fase di crescita tumultuosa, il cui progetto più realistico sono di gran lunga meno numerosi di quelli in fase di realizzazione o di studio.

Una fotografia della situazione attuale rischia pertanto di risultare troppo poco significativa per chi abbia una visione, strettamente per dire cinematografica, di quello che l'Eni era pochi anni or sono e avrebbe dovuto diventare nel giro di pochi anni. Non è del resto

un caso che il suo creatore, Enrico Mattei, sia caduto nel corso di un viaggio di trasferimento dalla Sicilia, dove si era impegnato in nuove iniziative per lo sfruttamento del metano scoperto in provincia di Enna, alla Lombardia, dove il giorno dopo avrebbe dovuto inaugurare una nuova raffineria a San Vezaro del Burgo (Pavia).

Un rapido cenno storico appare quindi necessario per offrire un'idea più concreta del dinamico sviluppo dell'Eni. Istituto con legge dell'aprile 1953, l'Eni nazionale idrocarburi nacque come società finanziaria (holding) per il controllo e il coordinamento delle attività di quattro aziende raggruppate con responsabilità distinte — grosso modo — per i seguenti settori: 1) Agip Mineraria, per la ricerca e la produzione di idrocarburi; 2)

Snam, per il trasporto e la distribuzione di metano; 3) Agip, per il trasporto e la distribuzione di petrolio e suoi derivati; 4) Anic, per il trattamento chimico sia del metano che del petrolio.

Ancune delle aziende citate preesistevano all'Eni da parecchi anni: l'Agip, ad esempio, era stata fondata ancora nel 1925 con il compito di affrancare l'Italia dalla dipendenza straniera in fatto di approvvigionamenti petroliferi. Fallite per le ricerche nel sottosuolo italiano, l'Agip era stata costretta negli anni trenta a stringere rapporti finanziari e commerciali con compagnie che costruivano pozzi in altri paesi, soprattutto in Romania. La sua attività era comunque assai modesta come modesta, a quel tempo, era la nostra conoscenza di prodotti petroliferi. L'inaugurazione dell'Agip di allora fu attribuita in parte alla tecnica di ricerca, ancora piuttosto primitiva, in parte alla limitata disponibilità finanziaria, conseguenza questa delle guerre piccole e grandi che impegnarono il nostro paese a partire dal 1935.

Che in realtà i tecnici dell'Agip superassero i loro mestieri è dimostrato dal fatto che essi riuscirono a scoprire ingenti riserve di metano nella Valle Padana sul finire del secondo conflitto mondiale. Gli agiografi di Mattei hanno per molto tempo insistito sulla tesi che i primi piani di sviluppo del petrolio italiano furono elaborati solo nel 1948, quando ormai l'ex-campo partigiano era diventato vicecommissario dell'Agip. Pare invece storicamente dimostrato che i primi pozzi perforati siano ancora risalivano al 1941: non si sa se erano subito non solo dove, ma anche perché in Italia — anzi in Europa — nessuno era in grado di apprezzare l'importanza del gas naturale.

Grande, indiscutibile merito di Mattei fu proprio quello di aver fatto capire che il petrolio in Svizzera ed in particolare nell'impiego del metano e di averne lo sfruttamento mediante la costruzione di una rete di metanodotti di oltre 3000 chilometri, messa in opera nel 1953.

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il «Times» dedica a Mattei un articolo di fondo, nel quale dopo aver detto che l'Eni era una «vera creazione», e dopo averne descritto lo sviluppo, lo ha chiamato un «condottiero», ai primi aggressivi imprenditori capitalisti su scala internazionale, sostiene che la sua opera fu importante per tre motivi. Primo, perché egli creò «una fiorente industria petrolifera italiana». Secondo, perché con questa intuizione nella «sfidare le grandi società petrolifere di tutto il mondo». Terzo, perché sostenne che era «buono» commercializzare l'acquedotto petrolifero grezzo tutto a basso costo, per cui l'Italia è oggi la sola nazione della Nato che riceva più del 10 per cento del suo petrolio dal blocco comunista.

Parigi, 29 ottobre.
Nonostante il referendum che si assorbe la maggior parte delle pagine, i giornali parigini danno grande rilievo alla drammatica scomparsa del ing. Enrico Mattei, presidente dell'Eni.

Tutta la stampa dedica titoli di prima pagina alla sciagura aerea occorsa sabato sera nei pressi di Milano, e numerosi sono i commenti sulla carriera dell'uomo che viene chiamato un «condottiero», il magnate dei petroli italiani.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».



Le onoranze funebri al presidente dell'Eni ed ai suoi compagni di viaggio celebrati ieri a Metanopoli. A destra la sorella di Enrico Mattei ed il ministro Bo

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

Il quotidiano gollista «Le Nation» chiama Mattei «il re europeo del petrolio», e scrive: «L'Eni è il sorprendente sviluppo dell'Eni riflette in modo significativo il dinamismo, la ventosità e lo spirito d'iniziativa del suo creatore e presidente».

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

SETTIMANA DEL RISPARMIO

Il risparmio non deve essere considerato come un sacrificio, ma come una disciplina della volontà che impone a tutti il miglior uso individuale e sociale della ricchezza. Inoltre, per quella parte non consumata in vita, permette all'uomo di rimanere ancora proficuamente presente nella propria famiglia e nella società.

La Cassa di Risparmio di Torino è stata fondata il 4 luglio 1827. Al 31 dicembre dello stesso anno i risparmiatori vi avevano depositato la somma di lire 7.035. Oggi, dopo 136 anni, i depositi sono saliti a lire 300 miliardi esprimendo la fiducia e la sicurezza di oltre un milione e duecentomila risparmiatori del Piemonte e della Valle d'Aosta.

CASSA DI RISPARMIO DI TORINO

FONDATA IL 4 LUGLIO 1827

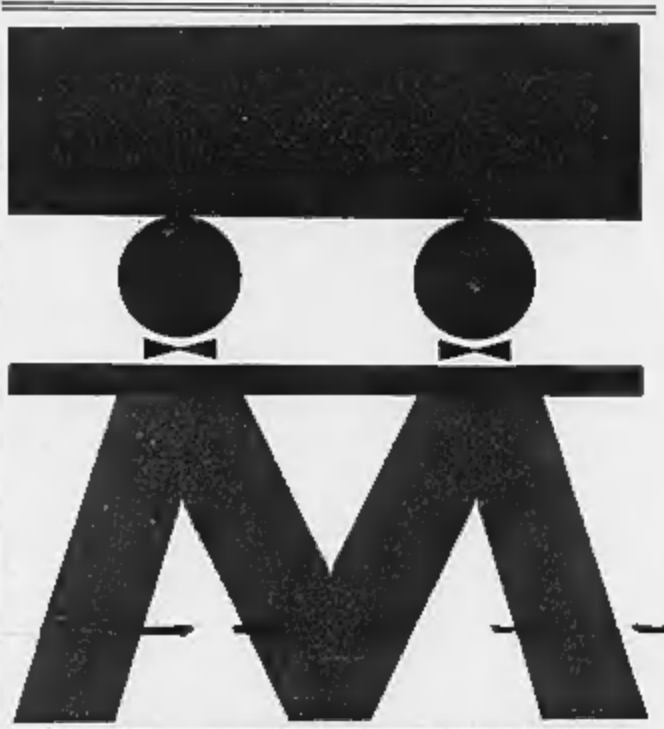
22 G. - 10-1962

O.S.P.I. - TORINO

DOMENICA SI E' INAUGURATO CON L'INTERVENTO DI SCELTO E FOLTO PUBBLICO UN NUOVO ACCOGLIENTE RITROVO, IL

«GRAN CAFFÈ PRINCIPE» SITO NEL CENTRO DELLA CITTA' A LATO DEL GRANDE ALBERGO PRINCIPI DI PIEMONTE, E REALIZZATO SU PROGETTO DI

WALTER STEFFENINO CHE HA AGGIUNTO UN NUOVO ANELLO ALLA SUA COLLANA DEI LOCALI DI SUCCESSO



La sciagura venerdì in Francia - A bordo del MS 760 c'era il generale Motte: è morto

Parigi, 29 ottobre.
Il generale francese di brigata aerea Roger Motte ha trovato la morte venerdì precipitando con un aereo del tipo «MS-760» identico a quello col quale è caduto l'ing. Mattei.

Col generale Motte viaggiava un altro ufficiale francese, ed un pilota. Secondo le prime constatazioni, la caduta dell'aereo potrebbe essere stata determinata da una avaria tecnica degli strumenti di bordo.

Partito da Lahr, in Germania, venerdì scorso, l'aereo doveva atterrare all'aeroporto militare di Villacoublay che si trova vicino a Parigi. Il tempo era molto cattivo ed il pilota per ragioni ancora da stabilire, aveva chiesto di scendere sull'aeroporto di Orléans, il che gli fu concesso. I vari «radar» del servizio aeronautico militare francese seguirono regolarmente per un certo tempo il viaggio del piccolo birotore fino a quando il pilota segnalò di aver perduto il suo «orizzonte», cioè l'orizzonte artificiale indicato da uno degli strumenti di bordo. L'aereo sembrò allora volare in condizioni pericolose e ben presto scomparve dagli schermi di controllo del radar.

L'incidente è avvenuto circa 24 ore prima di quello che, in circostanze del tutto analoghe, è avvenuto all'aereo sul quale viaggiava l'ing. Mattei.

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.

La morte di Enrico Mattei ha dato una profonda impressione a tutti i giornali, e tanto le radio quanto la televisione hanno ricordato nei loro bollettini questa straordinaria figura dell'Italia post-bellica.



La misura della libertà un "intollerabile attentato" alla libertà.

Ondata di proteste in Germania per l'arresto del direttore di "Der Spiegel".

I socialdemocratici chiedono che il governo risponda ■ Parlamento del sequestro del settimanale - Un editore ■ Amburgo scrive ■ ministro della Difesa ■ «Queste azioni ricordano il nostro triste passato» - Documenti militari segreti ■ redazione del giornale

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 29 ottobre.

Un'ondata di proteste ha accolto in Germania la notizia dell'arresto del direttore di "Der Spiegel", Rudolf Augstein, accusato di aver diffuso per mezzo della stampa segrete informazioni di natura militare della Nato. Giornalisti, partiti politici, sindacati e associazioni di giornalisti e degli editori sono stati solidali nel condannare l'operazione di polizia alla stregua di un'intollerabile attentato alla libertà di stampa.

Il partito social-democratico ha chiesto l'immediata convocazione della commissione parlamentare per la Giustizia, invitando il governo di Bonn a rendere conto, dinnanzi al Bundestag, dell'azione contro lo "Spiegel". I provvedimenti contro il settimanale amburghese — ha dichiarato stasera un deputato social-democratico — costituiscono un'offesa alle più elementari libertà di stampa, il capo della democrazia cristiana tedesca, Dubsius, ha dichiarato che la stampa politica era diretta già contro la stampa, ma soltanto contro la stampa, ma non possiamo accettare discriminazioni. La libertà di stampa non può diventare oggetto di interpretazioni di sorta: o la si rispetta o la si nega.

Stasera il procuratore generale della Germania Ovest ha annunciato che negli uffici di "Der Spiegel" sono stati sequestrati documenti segreti della commissione Difesa del Bundestag. ■ è il primo elemento d'accusa contro l'editore della rivista, contemporaneamente gli avvocati del giornalista arrestato hanno chiesto alla Corte Suprema di Karlsruhe di revocare il sequestro della redazione di Amburgo.

I provvedimenti contro il settimanale anticonformista sono presi in realtà di una gravità estrema. In primo luogo si è fatto rilevare che i «secrets militaires» riferiti dal settimanale erano stati diffusi già in precedenza da un quotidiano democristiano «Colonie», la «Deutsche Zeitung», senza che l'autorità giudiziaria ritenesse opportuno intervenire. La stessa autorità giudiziaria, ■ rilevava, avrebbe potuto denunciare Augstein e i collaboratori a piede libero, ■ a una legge per i reati di stampa. Invece è seguito l'arresto, la perquisizione delle abitazioni dei redattori, il sequestro di centinaia di documenti, la chiusura della ■ dello "Spiegel" parte della polizia ■ infine, ■ censura preventiva delle bozze del prossimo numero da parte della magistratura di Amburgo.

C'è più: la linea rigida del governo di Bonn — ■ ancora le parole del deputato social-democratico — ■ arrivata fino alla Spagna, dove ■ stato arrestato, per mezzo dell'Interpol, uno dei principali collaboratori di Augstein, Conrad Ahler. La polizia fascista di Franco ha agito con rapidità abiezione: sarebbe superabile (si fa per dire) che con ■ celebrità i poliziotti ■ Franco arrestassero i criminali di guerra nazisti ■ uccisero in Spagna. Tutto ciò ■ la supposizione che l'articolo incriminato ■ "Spiegel" ■ soltanto ■ pretesto per intimorire il giornale anticonformista, impegnato in ■ violenta campagna contro Adenauer e Strauss.

«Le minuziose perquisizioni nella sede dello "Spiegel" — ha continuato il portavoce social-democratico — fanno supporre che la polizia politica di Bonn cercasse qualcosa ■ più e non soltanto le ■ documenti ■ che si riferivano all'articolo incriminato».

Da tempo infatti correva ■ che ■ rivista ■ preparata ■ pubblicata ■ da ■ di «eccezionale interesse» sul conto di Strauss. «Quasi parte ■ avuto il ministro per la Difesa nell'affare "Spiegel"?», ■ chiede oggi la Frankfurter Rundschau. Secondo ■ quotidiano di Francoforte, i ripetuti attacchi dello "Spiegel" avevano esasperato Strauss. Il ministro sospettava altresì che a fornire tante indiscrezioni sul suo conto alla rivista amburghese fossero state certe personalità social-democratiche.

Durante ■ ricevimento offerto ■ recente dal presidente della Repubblica Lübke ai parlamentari tedeschi, Strauss — sempre secondo il giornale — avrebbe formulato gravi apprezzamenti sul conto di suoi colleghi. Parlando di Karl Schmid, il vice-presidente social-democratico del Bundestag, Strauss avrebbe detto che ■ meritevole ■ tempo la galera ■ ■ il senatore Helmut Schmidt, irriducibile avversario del piano atomico della Germania, ■ sarebbe invece maturo per l'ergastolo. Un altro deputato social-democratico, Jahn, ■ meritevole invece di essere impiccato. ■ Vol social-democratici ■ avrebbe detto Strauss ■ sta il riciclaggio ■ sta la lunga mano dello "Spiegel". ■ Bonn ■ sottosegretario

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 29 ottobre.

alle informazioni von Hase ha dichiarato che il governo nella sua seduta di oggi si è occupato del caso ■ intende andare a fondo, per accertare la verità.

L'affare "Spiegel" è grosso e i suoi sviluppi imprevedibili, ■ che perché ■ se ne ■ no tutti i retroscena politici. L'opposizione social-democratica, sostenuta dai liberali, ■ pare risoluta ad andare fino in fondo per far luce sull'episodio ■ che minaccia oltre tutto la reputazione ■ Germania democratica. Anche gli editori appaiono preoccupati per le ripercussioni che l'affare "Spiegel" potranno avere soprattutto all'estero. In un telegramma al ministro per la Giustizia, Stammerberg, il noto editore amburghese John Jahr, ■ è così espresso: «Faccia ■ tutto, signor ministro, per limitare il ripetersi di siffatte azioni che ricordano fatalmente il nostro triste passato».

L'ordine numero dello "Spiegel" è andato a ruba, per quanto non contenesse alcun accenno all'operazione di polizia di Amburgo, dove si trovava tuttora rinchiuso, Rudolf Augstein ha ordinato ai suoi collaboratori di raddoppiare la vigilanza per ■ settimana prossima. Del numero di lunedì prossimo, che porterà un ampio servizio sull'azione anti-"Spiegel", verranno stampate un milione di copie. ■ c.

Il terrorismo alto-atesino preparavano attentati nel

Il tedesco arrestato a Cecina aveva un complice a Livorno

(Dal nostro corrispondente)

Livorno, 29 ottobre.

Meina Schneider, il presunto terrorista bavarese catturato la settimana scorsa presso Cecina, avrebbe avuto l'incarico di portare il materiale esplosivo ■ un misterioso individuo che lo attendeva sul porto di Livorno. Il ventiseienne manovale sarebbe forse un «fattorino», un elemento di secondo piano nell'organizzazione dei dinamitardi, ■ la sua cattura avrebbe mandato a monte i piani di compiere attentati dimostrativi ■ Italia Centrale.

Gravi ammonizioni in tal senso sarebbero state fatte oggi dallo Schneider nel corso di un nuovo interrogatorio sul quale, per comprensibili motivi istruttori, si mantiene il massimo riserbo. Il giovane bavarese avrebbe dunque ammesso di essere stato avvicinato da membri di una associazione terroristica sud tirolo, di cui ha reclamato il morituro di far parte, e di aver ricevuto l'incarico di consegnare i detonatori, i contenitori a molle e l'orologio a mortai, ad ■ sconosciuto invitato dall'associazione.

L'incontro sarebbe dovuto avvenire nel pomeriggio del 25 scorso, nell'interno del porto di Livorno. La persona incaricata del ritiro del materiale si sarebbe fatta riconoscere con uno speciale distintivo applicato al bavero della giacca. Secondo la dichiarazione del giovane l'organizzazione

avrebbe progettato una serie di attentati «dimostrativi» in zone, che egli non sarebbe in grado di precisare, dell'Italia Centro-Sud. Nella preparazione e nella attuazione di questi attentati, però, lo Schneider non avrebbe avuto altro ■ pito, oltre quello di trasportare il materiale esplosivo.

Le dichiarazioni del giovane bavarese, pur essendo assai gravi, sono ancora piuttosto generiche ed assai lacunose. Intanto sarebbe stato accertato che egli non entrò affatto in territorio italiano dai valichi del Brennero il 20 ottobre scorso, con un normale convoglio ferroviario. La polizia avrebbe potuto accertare che lo Schneider si trovava a Verona fino dai giorni immediatamente precedenti il tragico attentato dinamitardo al deposito bagagli della stazione.

Attraverso la foto pubblicata dai giornali un armatiglio veneto avrebbe riconosciuto nello Schneider il giovane turista tedesco al quale, il 19 ottobre, vendette una pistola automatica.

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

l'aveva intenzionalmente fermata il treno suomando il clacson ■ agitando un pezzo ■ carta, ma poi era costretta a scendere ■ il convoglio piombava sulla sua vettura scaraventandola in una roggia.

L'automobile, ■ targata To 36644 ■ ancora in trappola. La donna ■ un solo binario. Fra le due sbarre c'è soltanto uno spazio di sei ■ il veicolo che vi si trova rinchiuso non può sfuggire all'investimento.

La signora Maddalena proveniva da Viotto, dove possiede una casa, e stava tornando a Cerenasco dove abita col marito geometra Matteo Galfione, la mamma e due figli. Paolo di 11 ■ Annamaria di 8. Pochi minuti dopo le ore 20 giunse al passaggio a livello di Scalenghe. «Le sbarre erano alzate — ci ha narrato la signora — ed io mi inoltrai lentamente con la macchina sul binario. Superai la prima sbarra e improvvisamente vidi scendere la seconda che si abbatté sulla mia vettura, che fu schiacciata fra le sbarre. Frenai bruscamente e tirai anche la leva del freno a mano per impedire che il veicolo della paranza urtasse contro l'asta metallica e le sbarre mi colpissero al viso. Poi mi affacciai al finestrino, ■ affacciato al finestrino, ■ dieta di me e vidi scendere anche la prima sbarra, quella che avevo già oltrepassato. Ero chiusa in trappola. Balzai a terra e a terra le luci del treno che giungeva, per fortuna, ■ velocità ridottissima, della vicina stazione di Scalenghe».

Era il treno A.785 che parte alla volta di Scalenghe diretto a Saluzzo. La signora Galfione è una donna svelta e del riserbo pronti. Constatò che, se-

(Dal nostro inviato speciale)

Scalenghe, 29 ottobre.

La signora Maddalena Bionardi, che si trovava in macchina sulla strada che porta alla frazione Viotto, ■ stata costretta a scendere ■

ULTIME

Mentre proseguono gli scontri al confine

'America decide di fornire armi all'India'

Un messaggio di solidarietà del presidente Kennedy al primo ministro Nehru - Gli aiuti consistono in materiale leggero per la fanteria - Diminuita la pressione dei cinesi lungo tutto il fronte

(Nostro servizio particolare)

Nuova Delhi, 29 ottobre. L'ambasciatore americano a Nuova Delhi John Kenneth Gelbraith ha assicurato oggi al primo ministro Nehru che gli Stati Uniti sono pronti a aiutare l'India e ad inviare le armi necessarie per combattere i cinesi.

Gelbraith si è recato da Nehru per consegnare una lettera di Kennedy che esprime piena solidarietà all'appoggio degli Stati Uniti per l'India nella sua attuale situazione. Il messaggio del Presidente americano risponde a una lettera di Nehru consegnata venerdì scorso a Washington. In essa non si chiedevano armi. Ma ora il governo di Nuova Delhi ritiene che solo gli Stati Uniti possano fornire la quantità di armi che occorrono per fermare i cinesi.

Il portavoce dell'ambasciata americana ha precisato che gli aiuti consistono in armi leggere per la fanteria e arrivano verso la fine dell'autunno. Oggi a Nuova Delhi sono arrivati due aerei inglesi carichi di armi e di munizioni, e altri aiuti sono attesi nei prossimi giorni dalla Gran Bretagna.

La situazione è incerta. Il ministro della Difesa Krishna Menon ha dichiarato che i cinesi non godono più del loro vantaggio iniziale e che la truppe indiane sono pienamente preparate a fronteggiare l'avanzata lungo il confine. E ha ribadito che per ora non verranno rotte i rapporti diplomatici con la Cina popolare.

Tuttavia il governo di Nuova Delhi è deciso a non iniziare le trattative con la Cina se non dopo che si ritireranno almeno fino a dove si trovavano prima dell'offensiva. Una risposta in questo senso è stata data ai paesi afroasiatici che avevano offerto la loro mediazione.

Lungo la frontiera la pressione degli invasori è diminuita. Le truppe indiane hanno riconquistato il villaggio di Sang che era caduto nelle mani dei cinesi. Ma il quartier generale dei difensori ritiene che i comunisti siano ammassati in armi e uomini nel settore centrale della frontiera orientale per un nuovo attacco. Due raggruppamenti indiani sono riusciti ad attestarsi sul passo Bela, ultima barriera prima delle pianure dell'Assam. E da Nuova Delhi giungono ogni giorno nel centro di Tezpur rinforzi per resistere alla prevista offensiva cinese.

Solo a sud gli invasori hanno compiuto un passo in avanti conquistando la città di Dhemchok, ai piedi del Karachorum, e forzando il passo di Sara che immette nella valle dell'Indo. Il governo indiano

(Nostro servizio particolare)

Nuova Delhi, 29 ottobre. L'ambasciatore americano a Nuova Delhi John Kenneth Gelbraith ha assicurato oggi al primo ministro Nehru che gli Stati Uniti sono pronti a aiutare l'India e ad inviare le armi necessarie per combattere i cinesi.

Gelbraith si è recato da Nehru per consegnare una lettera di Kennedy che esprime piena solidarietà all'appoggio degli Stati Uniti per l'India nella sua attuale situazione. Il messaggio del Presidente americano risponde a una lettera di Nehru consegnata venerdì scorso a Washington. In essa non si chiedevano armi. Ma ora il governo di Nuova Delhi ritiene che solo gli Stati Uniti possano fornire la quantità di armi che occorrono per fermare i cinesi.

Il portavoce dell'ambasciata americana ha precisato che gli aiuti consistono in armi leggere per la fanteria e arrivano verso la fine dell'autunno. Oggi a Nuova Delhi sono arrivati due aerei inglesi carichi di armi e di munizioni, e altri aiuti sono attesi nei prossimi giorni dalla Gran Bretagna.

La situazione è incerta. Il ministro della Difesa Krishna Menon ha dichiarato che i cinesi non godono più del loro vantaggio iniziale e che la truppe indiane sono pienamente preparate a fronteggiare l'avanzata lungo il confine. E ha ribadito che per ora non verranno rotte i rapporti diplomatici con la Cina popolare.

Tuttavia il governo di Nuova Delhi è deciso a non iniziare le trattative con la Cina se non dopo che si ritireranno almeno fino a dove si trovavano prima dell'offensiva. Una risposta in questo senso è stata data ai paesi afroasiatici che avevano offerto la loro mediazione.

Lungo la frontiera la pressione degli invasori è diminuita. Le truppe indiane hanno riconquistato il villaggio di Sang che era caduto nelle mani dei cinesi. Ma il quartier generale dei difensori ritiene che i comunisti siano ammassati in armi e uomini nel settore centrale della frontiera orientale per un nuovo attacco. Due raggruppamenti indiani sono riusciti ad attestarsi sul passo Bela, ultima barriera prima delle pianure dell'Assam. E da Nuova Delhi giungono ogni giorno nel centro di Tezpur rinforzi per resistere alla prevista offensiva cinese.

Solo a sud gli invasori hanno compiuto un passo in avanti conquistando la città di Dhemchok, ai piedi del Karachorum, e forzando il passo di Sara che immette nella valle dell'Indo. Il governo indiano

(Nostro servizio particolare)

Nuova Delhi, 29 ottobre. L'ambasciatore americano a Nuova Delhi John Kenneth Gelbraith ha assicurato oggi al primo ministro Nehru che gli Stati Uniti sono pronti a aiutare l'India e ad inviare le armi necessarie per combattere i cinesi.

Gelbraith si è recato da Nehru per consegnare una lettera di Kennedy che esprime piena solidarietà all'appoggio degli Stati Uniti per l'India nella sua attuale situazione. Il messaggio del Presidente americano risponde a una lettera di Nehru consegnata venerdì scorso a Washington. In essa non si chiedevano armi. Ma ora il governo di Nuova Delhi ritiene che solo gli Stati Uniti possano fornire la quantità di armi che occorrono per fermare i cinesi.

Il portavoce dell'ambasciata americana ha precisato che gli aiuti consistono in armi leggere per la fanteria e arrivano verso la fine dell'autunno. Oggi a Nuova Delhi sono arrivati due aerei inglesi carichi di armi e di munizioni, e altri aiuti sono attesi nei prossimi giorni dalla Gran Bretagna.

La situazione è incerta. Il ministro della Difesa Krishna Menon ha dichiarato che i cinesi non godono più del loro vantaggio iniziale e che la truppe indiane sono pienamente preparate a fronteggiare l'avanzata lungo il confine. E ha ribadito che per ora non verranno rotte i rapporti diplomatici con la Cina popolare.

Tuttavia il governo di Nuova Delhi è deciso a non iniziare le trattative con la Cina se non dopo che si ritireranno almeno fino a dove si trovavano prima dell'offensiva. Una risposta in questo senso è stata data ai paesi afroasiatici che avevano offerto la loro mediazione.

Lungo la frontiera la pressione degli invasori è diminuita. Le truppe indiane hanno riconquistato il villaggio di Sang che era caduto nelle mani dei cinesi. Ma il quartier generale dei difensori ritiene che i comunisti siano ammassati in armi e uomini nel settore centrale della frontiera orientale per un nuovo attacco. Due raggruppamenti indiani sono riusciti ad attestarsi sul passo Bela, ultima barriera prima delle pianure dell'Assam. E da Nuova Delhi giungono ogni giorno nel centro di Tezpur rinforzi per resistere alla prevista offensiva cinese.

Solo a sud gli invasori hanno compiuto un passo in avanti conquistando la città di Dhemchok, ai piedi del Karachorum, e forzando il passo di Sara che immette nella valle dell'Indo. Il governo indiano

Il grave incidente in Francia

Un'auto si scontra con un camion: 7 morti
Parigi, 29 ottobre.

Una grossa auto su cui viaggiavano sette zingari (tre uomini, due donne e due bambini) si è scontrata, sulla strada nazionale tra Luc e Vidaurhan (nella Francia meridionale), con un pesante autocarro. Tutti coloro che erano sulla macchina sono rimasti uccisi.

Non si sa se erano alla

avvenuta l'incidente. La magistratura ha aperto immediatamente un'inchiesta per accertare le cause della sciagura e la responsabilità del pilota del camion.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

Il Presidente, il Consiglio Nazionale della Federazione Nazionale della Stampa Italiana ha deciso di sospendere la pubblicazione della rivista della stampa italiana.

Ing. Riccardo Giordano

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

La Stampa

(Continua da pag. 17)

drana ad ore 8 ~~per~~ addetta bambini
Nichteden ~~per~~ al refettorio. Scri-
verei a Pubblicità Stampa III - To-
rino e, 25



